


Zamawiający:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław
ul. Długa 49**

Wykonawca:

**Biuro Usług Projektowo - Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6
49-306 Brzeg**

Nr tomu ORD	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Zamierzenie budowlane: Budowa fragmentu chodnika przy ul. Maślickiej we Wrocławiu		
Branża: DROGOWA	Temat opracowania: <i>Projekt organizacji ruchu zastępczego</i>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Maciej Boberski	-	
Sprawdzający			

Numer archiwalny	Data 05.2015	Numer egzemplarza
------------------	------------------------	-------------------

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
5.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5.1.	Opis stanu istniejącego	4
5.2.	Organizacja ruchu zastępczego	5
5.3.	Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające	5
5.4.	Postanowienia końcowe	5
6.	RYSUNKI	5
	Rys. 01 Etap I – wygrozdzenie chodnika	
	Rys. 02 Etap II – wygrozdzenie części jezdni	
	Rys. 03 Etap III – wygrozdzenie części jezdni	

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest fragment chodnika w ciągu ul. Maślickiej, we Wrocławiu.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Podstawę do sporządzenia opracowania stanowią:

- [1] Mapa do celów projektowych, skala 1:500,
- [2] Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [3] Inżynieria ruchu – Datka, Suchorzewski, Tracz – WK Ł 1997,
- [4] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001,
- [5] Wizja lokalna,
- [6] Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515),
- [7] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz SWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie Znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393,
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003 r.
- [9] Załącznik do Zarządzenia nr 75 Naczelnego Dyrektora GDDKiA.
- [10] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego,
- [11] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
- [12] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania oznakowania poziomego grubowarstwowego.
- [11] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI



Zakres budowy chodnika

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Wrocław, w ciągu ul. Maślickiej we Wrocławiu, na działce nr 44

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi przy ul. Maślickiej obejmuje swoim zakresem pobocze gruntowe oraz przydrożny rów głębokości ~0,6m na długości 46m, tj od zjazdu do kościoła do końca przebudowanego wcześniej chodnika.

Nawierzchnia jezdni na długości opracowania wykonana jest z kostki kamiennej o daszkowym nieregularnym spadku. Brak jest krawężników, ścieków przykrawężnikowych oraz systemu odwodnienia. Pobocze gruntowe, schodzi do rowu porośniętego kilkoma

drzewami. Przyległy teren ma nachylenie „od drogi” w związku z czym rów ten jest praktycznie suchy. Pod zjazdem znajduje się częściowo zasypany przepust średnicy 50cm z nawierzchnią z płyty betonowych.

Celem opracowania jest kontynuacja istniejącego chodnika do zjazdu na teren przy kościele wraz z lokalizacją przystanku autobusowego.

5.2. Organizacja ruchu zastępczego

Prace prowadzone będą z obu stron jezdni naprzemiennie. W zależności od budowanego odcinka przewidziano ruch wahadłowy.

Prace należy prowadzić w porze dziennej, dla usprawnienia ruchu w czasie prowadzenia prac odbędzie się ręczne sterowanie ruchem przez pracowników posiadających uprawnienia do sterowania ruchem wahadłowym.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz.U.Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r /

5.3. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Montaż projektowanego oznakowania tymczasowego należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, kategoria wielkości znaków – „duże”.

5.4. Postanowienia końcowe

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe folii co najmniej typu II. Podczas umieszczania znaków należy zachować skrajnię pionową od podłoża do dolnej krawędzi znaku:

- dla jednej tarczy znaku – min. 2,0 m

- dla dwóch tarcz i więcej – min 1,5 m

oraz skrajnię poziomą min. **0,5 do 2 m** od znaku do krawędzi jezdni.

Wszystkie użyte zabezpieczenia powinny być dobrze widoczne zarówno w nocy jak i za dnia, winny być utrzymane w należyтым stanie technicznym przez cały okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność przy zastosowaniu podstaw gumowych lub betonowych o wadze 20-30 kg.

6. RYSUNKI

Rys. 01 Etap I – wygrozdzenie chodnika

Rys. 02 Etap II – wygrozdzenie części jezdni

Rys. 03 Etap III – wygrozdzenie części jezdni

Opracował:

Maciej Boberski